

	DENOMINAZIONE	9° Tindari Rally 9° Historic Tindari Rally
	LUOGO E DATA	Oliveri – 21/22 settembre 2024
	ORGANIZZATORE	A.S.D. CST Sport
	TIPOLOGIA	Coppa Rally di Zona Trofeo Rally di Zona

Data	: 20 settembre 2024	ore 13.00
Oggetto	: Comunicato n. 2 del Direttore di Gara	Documento n. 3.3
N. pagine	: 7	
Da	: Direttore di Gara	
A	: Tutti Concorrenti/Conduuttori	

BRIEFING

Il Presente documento, verrà distribuito a tutti gli equipaggi, sarà inoltre consultabile on line e scaricabile dal sito della gara e verrà illustrato ed eventualmente approfondito durante il Briefing in presenza (obbligatorio) che avverrà il 21 settembre 2024 alle ore 15:30 presso il Municipio di Falcone – via Alcide De Gasperi - Falcone (ME)

A nome mio, dello staff di Direzione Gara, degli uomini e delle donne dell'A.S.D. CST Sport, vi porgo il più cordiale benvenuto al **9° Tindari Rally / 9° Rally Tindari Historic**.

Il Comitato Organizzatore ha riservato il massimo impegno in relazione agli aspetti di sicurezza e delle vostre aspettative di conduuttori, con ogni sforzo di uomini, mezzi e procedure, al fine di mantenere elevati ed efficaci, gli aspetti organizzativi dell'intera Manifestazione. Per la buona riuscita di questo Rally, **vi chiedo pertanto, la vostra massima collaborazione ed impegno.**

Eventuali penalità per il mancato rispetto delle istruzioni impartite, non previste dal Regolamento di gara e dal Regolamento di Settore della Federazione ACI Sport, potranno essere applicate discrezionalmente dai Commissari Sportivi a seguito di rapporto, con descrizione dei fatti, da parte del Direttore di gara o degli altri Ufficiali di gara in servizio.

Rally

Il **9° Tindari Rally / 9° Rally Tindari Historic** è una competizione che si svolgerà su un percorso di 317,09 Km di cui 63,55 Km di Prove Speciali (20,04%) così divise:

- Prova Speciale **GIOIOSA MAREA - CEM 1-2 di Km 9,20** (sabato 21 settembre 2024)
- Prova Speciale **MORERI 3-5-7 di Km 5,65**.
- Prova Speciale **SANTA MARIA POLVERELLO 4-6-8 di Km 9,40**

Sono inoltre previsti:

- 3 Riordini e 3 Parchi Assistenza.

Lo svolgimento dello **Shakedown** è previsto il 21 settembre 2024 dalle ore 09:00 alle ore 13:00 presso s.p. 119 su un percorso di Km 2,60.

La **Partenza** della competizione (ore 17:00 di sabato 21 settembre 2024) è posta presso il Lungomare di Falcone mentre l'**arrivo** (ore 18:30 di domenica 22 settembre 2024) è previsto in Via Capitano Zuccarello – Patti (ME)

La **Direzione Gara, la Segreteria e la Sala Stampa** sono state allestite presso il Municipio di Falcone – via Alcide De Gasperi, Falcone (ME)

I tratti di trasferimento sono su strade asfaltate di buona scorrevolezza interessando quasi esclusivamente strade statali e provinciali. Le prove speciali sono dal fondo interamente in asfalto.

Il rally è una struttura complessa, un treno che deve muoversi in modo ordinato, continuo; per questo Vi chiedo di rispettare scrupolosamente gli orari riportati dal Regolamento Particolare di Gara e dai documenti affissi all'Albo Ufficiale di Gara fisico e virtuale.

Noi siamo ospiti del territorio e delle strade su cui si svolge il rally; dobbiamo pertanto portare rispetto a chi ci dà la possibilità di utilizzare le proprie strade per poter svolgere le Prove Speciali mantenendo un comportamento il più possibile corretto nei tratti di trasferimento su strade aperte. Vi chiedo di rispettare il Codice della Strada, di non compiere manovre pericolose per i normali utenti della strada e di **non zigzagare per scaldare le gomme**. Saranno effettuati controlli dalle Forze Pubbliche e dagli Ufficiali di Gara; le infrazioni verranno segnalate e verranno applicati i conseguenti provvedimenti disciplinari, non al fine di punire "per il gusto di farlo" ma, ancora una volta, per poter garantire un futuro a questo sport!

Programma

Le **Verifiche Sportive** ante gara si svolgeranno venerdì 20 settembre 2024 dalle ore 19:30 alle ore 22:30 e sabato 21 settembre 2024 dalle ore 08:00 alle 13:00 c/o Hotel "RIVIERA AZZURRA" sito in via del Mare n°1 Oliveri (ME).

Le **Verifiche Tecniche ante-gara** si svolgeranno c/o Via Roma - Oliveri (ME) dalle ore 19:45 alle ore 23:30 di venerdì 20 settembre 2024 e dalle ore 08:45 alle ore 13:30 di sabato 21 settembre 2024

La Pubblicazione dell'elenco vetture in verifica avverrà il 22 settembre alle ore 18:00

Le **Verifiche tecniche post-gara** si effettueranno presso OFFICINA FATOCAR via Papa Giovanni XXIII - Patti (ME) il 22 settembre 2024 dalle ore 18:45.

La Premiazione avrà luogo presso la pedana d'arrivo sita in Piazza Mariotti – Patti (ME) il 22 settembre alle ore 18:30.

Le Classifiche Finali Ufficiali saranno pubblicate agli Albi di Gara ed in Direzione Gara il 22 settembre 2024 alle ore

	DENOMINAZIONE	9° Tindari Rally 9° Historic Tindari Rally
	LUOGO E DATA	Oliveri – 21/22 settembre 2024
	ORGANIZZATORE	A.S.D. CST Sport
	TIPOLOGIA	Coppa Rally di Zona Trofeo Rally di Zona

19:45.

La Direzione Gara, la Segreteria e la Sala Stampa sono state allestite presso Municipio di Falcone – via Alcide De Gasperi - Falcone (ME)

Il Parco Chiuso è previsto in Via Capitano Zuccarello – Patti (ME)

Albo Ufficiale di gara on line



Assicurazioni della Manifestazione stipulate dall'Organizzatore

Come previsto da Decreto-legge n.° 209/2005 e dall'Automobile Club d'Italia, il Comitato Organizzatore ha stipulato Contratto di assicurazione del **9° Tindari Rally / 9° Rally Tindari Historic**. La copertura assicurativa della manifestazione ha inizio dal giorno 21 settembre 2024 ore 00:00 e termina alle ore 24:00 del 22 settembre 2024. Per i singoli equipaggi, la copertura termina dopo l'arrivo del rally o con l'eventuale ritiro. I Percorsi di gara (Prove Speciali e Trasferimenti) sono coperti esclusivamente quelli indicati nei radar e/o nel service book. Al di fuori dei percorsi ivi riportati analiticamente, gli equipaggi, non godono in nessun modo ed eventualità, di copertura assicurativa. I documenti originali di Assicurazione e relativi allegati, sono depositati presso, la segreteria di manifestazione, a decorrere dalle ore 09:00 del 20 settembre 2024 e su preventiva richiesta al Direttore di Gara e/o all'Organizzatore, possono essere visionati, da tutti i concorrenti, che hanno superato le verifiche ante-gara.

I concorrenti sono tenuti a presentare alla Direzione gara denuncia scritta di tutti gli incidenti occorsi durante la gara, PS e/o trasferimenti inclusi. Dovranno essere denunciati anche incidenti minori in cui le vetture abbiano urtato o danneggiato manufatti o infrastrutture stradali o ancora possano aver arrecato danni a beni e pertinenze di terzi. Nel caso in cui i Commissari di percorso dovessero rilevare incidenti, anche minori, di cui i concorrenti non abbiano presentato la denuncia, la Direzione gara informerà i Commissari Sportivi e/o l'ACI Sport, titolare della Polizza di Assicurazione, per eventuali provvedimenti.

Vi ricordo che l'assicurazione della gara, in ogni caso non copre i danni tra concorrenti ed è valida dal momento in cui la vettura supererà le verifiche tecniche, e solo lungo il percorso indicato nel Road Book.

Staff di Direzione Gara - Costituzione e Ruoli

Lo Staff di Direzione di Gara è così costituito:

Manlio Mancuso
Marco Cascino
Direzione Gara

Direttore di Gara
Direttore di Gara Aggiunto

3200795816

Percorso Prove Speciali

A seguito dei collaudi effettuati dagli enti proprietari delle strade, in cui sono state evidenziate la presenza di disconnessioni e deformazioni della sede stradale, si chiede di prestare la **MASSIMA ATTENZIONE** in quanto potrebbero non possedere i requisiti per le velocità delle vetture.

Per lo svolgimento della intera manifestazione, abbiamo previsto i seguenti mezzi di pronto intervento ed assistenza: ambulanze (10), carri attrezzi (8), team di decarcerazione ed antincendio (4).

Tabelle di Marcia ed Ordine di Partenza

La Tabella di Marcia in utilizzo è quella prevista dalla Regolamentazione Rally – "Rally Nazionale".

L'ordine di partenza con i relativi orari per singolo equipaggio saranno pubblicati all'albo di gara giorno 21 settembre 2024 ore 14:00.

	DENOMINAZIONE	9° Tindari Rally 9° Historic Tindari Rally
	LUOGO E DATA	Oliveri – 21/22 settembre 2024
	ORGANIZZATORE	A.S.D. CST Sport
	TIPOLOGIA	Coppa Rally di Zona Trofeo Rally di Zona

Ufficiali di Gara -Commissari di Percorso - Postazioni dei Commissari e Controlli

I Commissari di Percorso impiegati sono in numero complessivo di circa 100 unità.

Le postazioni di controllo sono analiticamente conformi, a quelle riportate e previste sul radar di servizio e sono tutte radiocollegate da e per la direzione di gara, in maniera diretta.

Su tutti gli intermedî di ogni prova speciale, sono state previste le bandiere rosse, in consegna agli ufficiali di gara responsabili. **In caso di esposizione delle bandiere rosse**, dovrete:

- Rallentare immediatamente.
- Mettervi a disposizione del Commissario che vi ha fermato ed ascoltare attentamente le sue istruzioni
- Mettervi a disposizione della Direzione di Gara per le necessità del caso e seguire con attenzione ciò che vi verrà richiesto.
- Vi verranno date, appena possibile, le necessarie informazioni a cura della Direzione di gara e le conseguenti azioni da adottare.

Sicurezza dei Conduuttori

- Durante le prove speciali, i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, nonché indossare l'adeguato abbigliamento ignifugo, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

- Tutti i Conduuttori trovati non conformi alla normativa internazionale e/o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno sanzionati come previsto dalla normativa vigente.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri precedenti la vettura.

- Prestate costante attenzione agli specchietti retrovisori: la Norma Sportiva ci dice che è vietato bloccare la marcia di chi, più veloce di noi, ci dovesse raggiungere in prova; **il solo buon senso però basterebbe a farci capire che non serve assolutamente a nulla ostacolare un nostro collega che ci ha già recuperato un minuto.**

I Conduuttori con obbligo, dovranno applicare anche i comportamenti descritti negli: RDS Rally- RDS Ronde.

Servizio Tracking System

Avrete a disposizione l'utilizzo del Tracking System nelle vostre vetture, in caso di necessità fatene un utilizzo immediato. Tutto ciò ci permetterà di assistervi, nella maniera più veloce, completa ed adeguata.

Il sistema Be Traced consentirà di verificare la percorrenza, l'arresto, le soste, le rilevazioni del sussistere delle condizioni di pericolo per gli equipaggi e per terzi e le richieste di soccorso durante le prove speciali (tratti di strada chiusi al traffico).

Il sistema di localizzazione satellitare delle vetture non garantisce la copertura totale del rilevamento delle vetture sul tracciato di gara, sebbene sia dotato di comunicazione GSM LTE e di invio SOS mediante rete satellitare IRIDIUM, e pertanto deve essere considerato come un servizio ausiliario per la sicurezza; segnalerà il fermo della vettura, l'incidente/urto (crash), il cappottamento, la posizione statica anomala, velocità nelle Slow zone e nelle Chicane Virtuali. Il servizio di localizzazione permetterà il rilevamento delle vetture anche nei trasferimenti (tratti di strada aperti al pubblico) che i concorrenti dovranno percorrere attenendosi scrupolosamente al percorso predisposto dall'organizzatore e indicato nel road-book. Eventuali discostamenti tra il percorso di gara e la posizione della vettura saranno oggetto di sanzione da parte dei Commissari Sportivi.

Il montaggio del KIT a bordo del veicolo sarà effettuato a cura del possessore del veicolo, seguendo le istruzioni riportate in forma cartacea o mediante istruzioni scaricabili dal sito web Be Traced. In ogni caso il KIT dovrà essere posizionato in modo da consentire l'immediata raggiungibilità da parte di entrambi i membri dell'equipaggio, con cinture di sicurezza allacciate e consentirà all'equipaggio di attivare i segnali che dal DISPOSITIVO verranno inviati in direzione Gara. Il DISPOSITIVO è dotato di display da 7" touch screen e tasti fisici, che mostrerà costantemente le informazioni relative allo stato dello stesso e darà la possibilità di inviare segnali SOS differenziati per richiesta:

- Soccorso medico (SOS MED).
- Soccorso per incendio (SOS FIRE).

Il DISPOSITIVO permette sempre di annullare la richiesta di soccorso premendo l'icona CANCEL sul display. In caso di fermata in prova speciale il DISPOSITIVO rileva automaticamente la fermata e dopo 15 secondi invia un segnale d'allarme sulla piattaforma Be Traced, visibile in Direzione Gara, segnalando l'anomalia. L'equipaggio dovrà, entro 60 secondi dal proprio stop, indicare il proprio problema premendo le icone sullo schermo o i rispettivi tasti (eventuali ritardi nella comunicazione verranno sanzionati con una ammenda di 250,00€).

Nel caso in cui l'equipaggio non necessiti di soccorso è necessario premere OK e selezionare di conseguenza OK STRADA LIBERA o OK STRADA BLOCCATA in base alla situazione:

- ✓ OK STRADA LIBERA segnala che l'equipaggio sta bene e la strada è libera (quindi non vi sono impedimenti nella prova e/o l'equipaggio potrà riprendere normalmente la marcia a seguito di un intervento, o comunque non blocca completamente la sede stradale consentendo il transito ai concorrenti che sopraggiungono)
- ✓ OK STRADA BLOCCATA segnala che l'equipaggio sta bene e la strada è bloccata completamente (quindi vi sono impedimenti sul percorso che non permettono all'equipaggio di continuare e/o la vettura dell'equipaggio è ferma sulla

CST SPORT A.S.D. licenza n. 365571,

Contrada Cirenî, 6 Gioiosa Marea (ME) 392 5755959 – FAX 090 8967386 - mail: cstsport@libero.it

	DENOMINAZIONE	9° Tindari Rally 9° Historic Tindari Rally
	LUOGO E DATA	Oliveri – 21/22 settembre 2024
	ORGANIZZATORE	A.S.D. CST Sport
	TIPOLOGIA	Coppa Rally di Zona Trofeo Rally di Zona

sede stradale interessata dalla competizione impedendo il transito alle vetture seguenti) Il dispositivo richiede la pressione dello schermo per almeno 1 secondo. Per una dettagliata descrizione delle funzioni del dispositivo si rimanda ai manuali utente consultabili sul sito Be Traced (www.betraced.it).

All'attivazione, il sistema opererà in modo che:

- venga visualizzato il corretto stato di alimentazione dei DISPOSITIVI. Successive interruzioni di alimentazione durante la marcia del veicolo saranno visibili in tempo reale;
- venga visualizzato lo stato della batteria tampone ed eventuali disconnessioni dell'apparato dalla vettura;
- per tutto il tempo in cui un veicolo si troverà in un tratto di trasferimento i dati relativi alla posizione verranno trasmessi una volta al secondo;
- ogni volta che un Veicolo si fermerà durante una prova, verrà prontamente segnalato tale stato in modo automatico;
- verranno visualizzati con almeno tre cambi di colore (come mostrato nella sottostante tabella) i seguenti stati: "Veicolo in movimento in trasferimento" "veicolo in movimento In PS", "veicolo fermo senza comunicazione dalla vettura" "veicolo fermo con richiesta SOS" "Veicolo fermo con Messaggio OK Strada Libera" "Veicolo fermo con Messaggio OK Strada Bloccata". Inoltre, il Sistema dovrà visualizzare lo stato di "richiesta di soccorso Medico e Antincendio", "stato di OK", anzianità della ultima posizione trasmessa, livello batteria, orario GPS e stato degli accelerometri;

Trasferimento/ Prova speciale	Stato	Colore
Trasferimento	Veicolo in movimento	Bianco
Trasferimento	Veicolo fermo	Grigio
Prova Speciale	Veicolo in movimento	Nero
Prova Speciale	Veicolo fermo, nessuna pressione delle icone SOS	Giallo
Prova Speciale	Selezione icona "OK"	Verde
Prova Speciale	Invio SOS	Rosso

- ogni richiesta di SOS verrà automaticamente inoltrata alla Direzione Gara e ad ogni altra figura di riferimento individuata dal Direttore di Gara. Tale segnalazione dovrà recare gli estremi dell'equipaggio richiedente soccorso e la relativa posizione geografica al momento della richiesta;
- la Direzione Gara possa inviare ai concorrenti una segnalazione ottica per indicare una situazione di pericolo (bandiera rossa, veicolo fermo, intralcio percorso, ecc.);
- la posizione del veicolo venga visualizzata su base cartografica satellitare e stradale, con possibilità di effettuare uno zoom sul dettaglio della posizione del veicolo e permettendo un accesso immediato alla ricostruzione del percorso di ciascun veicolo al fine di verificarne il rispetto del percorso di gara, i limiti di velocità durante i trasferimenti ed eventuali soste sospette;
- possa rilevare il superamento dei limiti di velocità imposti dal codice della strada e l'abbandono del percorso di gara;
- consenta la visualizzazione del servizio, previo rilascio di account di autorizzazione, da remoto mediante PC, tablet, ecc.;
- consenta la generazione del/dei report necessari a documentare dettagliatamente, in formato tabellare e grafico, con data, ora e posizione, diversi eventi ed evoluzioni della gara:
 - Report degli orari di transito di ciascun concorrente nei punti prestabiliti (start, stop, intermedi, parchi, ecc.);
 - Report delle richieste di soccorso in formato tabellare e grafico per tutti i concorrenti che ne abbiano effettuato richiesta:
 - Report dei limiti di velocità (impostabili) per ciascun concorrente;
 - Report delle soste per ciascun concorrente e relative durate;
 - Report delle velocità in Slow Zones e in Virtual Chicane;
 - Report di ingressi/uscite da aree predeterminate;
 - Report storico dei percorsi e performances di ciascun concorrente in formato grafico e tabellare;
 - Disponibilità a creare/generare report flessibili che soddisfino eventuali nuove esigenze sportive esempio abbandoni del percorso di gare, tempo di invio segnali a seguito di stop in PS.

Incidente di Altri Equipaggi

Quando un equipaggio vede esposto il cartello rosso "SOS", o vede una vettura che ha subito un grave incidente al punto che l'equipaggio coinvolto è purtroppo ancora all'interno della vettura e quindi non in grado di mostrare il cartello rosso "SOS", È OBBLIGATO TASSATIVAMENTE a fermarsi e prestare assistenza all'equipaggio che necessita di aiuto. Tutte le vetture che seguono devono fermarsi e, in particolare, la seconda vettura arrivata sul luogo dell'incidente DEVE comunicare alla postazione radio immediatamente successiva:

- Numero di gara della vettura coinvolta nell'incidente
- Se e quanti membri dell'equipaggio o degli spettatori sono feriti
- Se un membro dell'equipaggio o uno spettatore è immobilizzato dalla vettura coinvolta nell'incidente
- Luogo dell'incidente, riferendosi ai dati chilometrici del radar
- Tutte le informazioni vitali per impostare i soccorsi

	DENOMINAZIONE	9° Tindari Rally 9° Historic Tindari Rally
	LUOGO E DATA	Oliveri – 21/22 settembre 2024
	ORGANIZZATORE	A.S.D. CST Sport
	TIPOLOGIA	Coppa Rally di Zona Trofeo Rally di Zona

Si ricorda che tutte le vetture che seguono devono fermarsi se è esposto il cartello rosso "SOS" e devono posizionare il triangolo rosso ad almeno 50 mt. prima della propria auto, anche se questa non occupa la sede stradale. Qualora riusciate a riprendere la Prova Speciale: indossate l'abbigliamento protettivo e le cinture prima di ripartire, verificate che non sopraggiunga nessuno, e premete nuovamente il tasto verde sull'apparato GPS per segnalare che siete ripartiti.

Assistenze Vietate - Controlli Sportivi e delle Forze di Polizia sulla Velocità in trasferimento

Abbiamo previsto controlli sulle effettuazioni, eventuali, di assistenze vietate, durante lo svolgimento del rally, provvedendo alla nomina di Giudici di Fatto e di Merito, che vigileranno sui percorsi di trasferimento in tal senso, come si evince dai Regolamenti Particolari Approvati dalla ASN, la Polizia di Stato, potrà prevedere controlli a sorpresa, nei tratti di trasferimento, con eventuale controllo delle velocità, con sistemi elettronici di rilevazione, senza contestazione immediata.

E' vietato procedere zigzagando o frenando bruscamente, anche se queste manovre sono effettuate per ottenere il riscaldamento di pneumatici e freni. Le infrazioni saranno punite con le penalità previste all'Articolo 1.17.1 della Norma Generale Rally 2024 di ACI Sport.

Servizio Cronometraggio

Il Servizio di cronometraggio e centro classifiche, gestito dalla Federazione Italiana Cronometristi Sezione di Messina coordinato da Domenico Sarlo ed è costituito da 30 cronometristi

Il Servizio disporrà di centro classifiche e di centro coordinamento ubicato presso la direzione di gara del rally.

Ritardo nella Partenza

In caso di ritardo nella partenza di una prova speciale superiore a 10 minuti, è consentito all'equipaggio di ripristinare la pressione degli pneumatici (anche all'interno della zona controllo) con i mezzi di bordo (bombolette spray) e senza interventi esterni. (art. 14.3 nelle Norme Generali – Settore Rally 2024).

Qualora uno o più dei predetti requisiti di sicurezza siano mancanti o non siano indossati correttamente, l'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS fino a quando gli eventuali requisiti mancanti non saranno correttamente ripristinati. Per ogni equipaggio viene fissato un ritardo massimo di 5 minuti sul proprio orario di partenza nella PS, per ripristinare i requisiti di sicurezza mancanti o non indossati correttamente. **Il ritardo verrà penalizzato ai sensi dell'articolo 21.7.** (In caso di partenza ritardata per motivo ascrivibile all'equipaggio, il Commissario incaricato trascriverà un nuovo orario di partenza, e la penalità sarà di un minuto per minuto o frazione di minuto di ritardo.

Il superamento di tale ritardo comporterà la non ammissione alla partenza della prova speciale.

Bandiere di Segnalazione Lungo il Percorso delle Prove Speciali

Per segnalare agli equipaggi in transito sulle Prove Speciali una situazione di pericolo verranno utilizzate le bandiere gialle in dotazione a tutte le postazioni dei Commissari di Percorso.

L'eventuale esposizione della **bandiera gialla**, indica che vi è una situazione di pericolo per cui, se del caso, occorre rallentare diminuendo la velocità e proseguire con cautela fino allo STOP.

Le postazioni intermedie (Punti Radio) verranno dotate di bandiere rosse allo scopo di segnalare l'arresto della Prova Speciale della Gara.

Vi ricordo, inoltre, che da quest'anno a bordo di ogni vettura da gara sarà presente un dispositivo (controllato e azionato da remoto) attraverso il quale la direzione gara potrà segnalare l'esposizione della BANDIERA ROSSA agli equipaggi interessati che dunque dovranno fermarsi e attendere disposizioni da voi o dalla direzione gara direttamente.

Quando il Direttore di Gara chiederà l'esposizione della bandiera rossa:

- Il dispositivo che si trova nella zona interessata dalla bandiera rossa emetterà immediatamente un segnale acustico, accompagnato da una schermata completamente rossa che mostra la scritta "BANDIERA ROSSA". È necessario premere l'icona "CONFERMA RICEZIONE" per inviare alla Direzione Gara la conferma di aver ricevuto la bandiera rossa

L'eventuale esposizione della **bandiera rossa** interesserà tutti i Punti Radio precedenti l'incidente o l'interruzione e **tutti gli equipaggi ai quali viene esposta la bandiera rossa, dovranno immediatamente rallentare la velocità fino a raggiungere una postazione presidiata e seguire le istruzioni dei Commissari di Percorso o del personale delle vetture di soccorso o di servizio che dovessero incontrare.** Il mancato rispetto di dette disposizioni comporta l'adozione di penalità da parte del Collegio dei Commissari Sportivi. Agli equipaggi ai quali è stata esposta la bandiera

	DENOMINAZIONE	9° Tindari Rally 9° Historic Tindari Rally
	LUOGO E DATA	Oliveri – 21/22 settembre 2024
	ORGANIZZATORE	A.S.D. CST Sport
	TIPOLOGIA	Coppa Rally di Zona Trofeo Rally di Zona

rossa verrà assegnato allo STOP il tempo residuo di settore per raggiungere il Controllo Orario successivo come previsto delle Norme Generali – Settore Rally 2024.

Azioni inderogabili da compiere a cura dei conduttori ai fini della sicurezza in caso di panne o incidente

Nel caso di incidente o di panne, i conduttori dovranno utilizzare le seguenti procedure obbligatorie:

1) utilizzo del tracking system in caso di emergenza e richiesta sanitaria:

In caso d' incidente che non richieda né un intervento medico immediato né un intervento antincendio, utilizzare il **tracking system**, premendo il **tasto Verde – OK**, mostrare il **cartello con il simbolo OK** a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono e dovrà comunque essere avvisata la Direzione di Gara (**3200795816**) a cura dell'equipaggio attore dell'incidente.

Se invece un intervento medico od un intervento antincendio si rendesse necessario, utilizzare il **tracking system**, premendo il **Tasto Rosso – SOS**, mostrare inoltre il **cartello con il simbolo SOS rosso** con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono, gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara. A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni sopraelencate, i Commissari Sportivi potranno adottare provvedimenti disciplinari.

- 2) esponete il triangolo in dotazione alla vettura almeno 50 metri prima della posizione ove è ferma;
- 3) indossare i giubbetti catarifrangenti in dotazione alla vettura;
- 4) esporre il cartello di richiesta SOS presente nel radar ai concorrenti che seguono se necessita intervento medico;
- 5) i concorrenti che seguono avranno cura di segnalare allo stop della prova la posizione (con la nota sul radar) del concorrente oggetto di richiesta;
- 6) esporre il cartello OK presente sul radar, comunque, se tutto bene;
- 7) i concorrenti che seguono avranno cura di segnalare in ogni caso al controllo stop della prova la posizione (con la nota sul radar) del concorrente oggetto di segnalazione OK;
- 8) **chiamare il recapito 3200795816 per avvisare in qualsiasi caso;**
- 9) raggiungere il commissario di percorso più vicino a voi per avvisare la direzione di gara via radio;
- 10) consegnare la tabella di marcia al C.O. o allo STOP per notificare il vostro eventuale ritiro;
- 11) nel caso in cui vi venga esposta la **bandiera rossa**, ad uno degli intermedi segnalati sul radar e/o sul dispositivo Be Traced, **dovete immediatamente arrestare la gara e fermarvi quanto prima sia possibile, mettendovi a disposizione del commissario di percorso in attesa di ricevere istruzioni da parte della direzione di gara.**
- 12) nel caso di ritiro durante i tratti di trasferimento, segnalare comunque l'accadimento alla direzione di gara, via telefono al recapito 3200795816 – consegnare la tabella di marcia.
- 13) **in caso di incendio** della vettura che vi precede, in qualsiasi tratto della prova speciale permane l'obbligo di fermarvi a dare assistenza ed eventuale soccorso all'equipaggio, dandone notizia immediata alla direzione di gara ed ai commissari di percorso.
- 14) nel caso in cui, per qualsiasi ragione non vi e' possibile, mostrare il cartello OK/SOS, potete usare i seguenti segnali, sia alle vetture che sopraggiungono o ad un ufficiale di gara nelle vicinanze:
 - braccio e pollice verso l'alto "OK"
 - braccia incrociate sopra la testa "SOS".



Servizi di Sicurezza – Emergenza – Assistenza

I servizi di sicurezza, emergenza e assistenza sono stati predisposti in Conformità al Piano di Sicurezza ed Ordine di Servizio redatto dal Delegato All'allestimento delle Prove Speciali ed approvato dal Sottoscritto, dall'Organizzatore e dal Supervisore, in diretta relazione ed ossequio con le norme sportive, con quanto stabilito dai decreti – permessi – collaudi e dalle leggi dello stato.

	DENOMINAZIONE	9° Tindari Rally 9° Historic Tindari Rally
	LUOGO E DATA	Oliveri – 21/22 settembre 2024
	ORGANIZZATORE	A.S.D. CST Sport
	TIPOLOGIA	Coppa Rally di Zona Trofeo Rally di Zona

Documenti Emessi dall'Organizzatore e dal Direttore di Gara

Regolamento Particolare Rally
Circolare Informativa n° 1 del Comitato Organizzatore
Comunicato n° 1, dell'Addetto ai Concorrenti
Il Presente Comunicato n° 2 del Direttore di Gara

Approvato ACI Sport.
In attesa di approvazione

Operazioni di Verifiche Sportive dei concorrenti

Al fine di rendere più snelle e veloci le operazioni di verifica sportiva, vi chiediamo cortesemente di **prestare la massima attenzione nel compilare correttamente ed in maniera completa** tutta la documentazione (compreso le fotocopie dei documenti d'identità laddove richiesti) per far sì che si possano evitare inutili assembramenti sol perché ci si "dimentica" di compilare o produrre una determinata autodichiarazione.

Nel corso degli anni abbiamo imparato tutti che gli incidenti fanno parte del nostro sport; la casistica ci dice che alcuni danni alla colonna vertebrale sono evitabili o riducibili se le **cinture di sicurezza pelviche sono correttamente tese**. E' abitudine di tanti lasciarle leggermente lente per poi tirare e tendere il tutto con le cinture toraciche; se a prima vista questo può sembrare sufficiente, nella realtà una scarsa tensione delle cinture pelviche porta il corpo, senza che noi ce ne accorgiamo, ad "insaccarsi" sul sedile dopo pochi metri di Prova Speciale: in caso di urto l'energia si scaricherà sulle vertebre in maniera totalmente differente, e molto più dannosa, rispetto a come si scaricherebbe con il corpo correttamente sostenuto dal sedile. **Vi chiedo pertanto di controllare e registrare correttamente la tensione di tutte le cinture, non solo di quelle toraciche.**

Abbiamo chiesto al CTN Delegato ACI Sport, di effettuare controlli mirati a verificare che l'abbigliamento protettivo sia utilizzato come prescritto e che i sistemi di estinzione siano carichi, funzionanti ed attivi, eventualmente da effettuare alle prove speciali del rally.

Inoltre, l'Organizzatore ha previsto, fra il C.O. e lo Start di ogni Prova Speciale l'effettuazione del sommario controllo visivo dell'adozione, da parte degli equipaggi, dei dispositivi di sicurezza.

Il personale addetto al controllo sarà riconoscibile mediante un bracciale rosso, recante la dicitura "Sicurezza/Safety".

Quella che segue è una considerazione personale: **l'utilizzo di questi elementi è volto a garantire la Vostra sicurezza**, sono controlli che non dovrebbero fare gli Ufficiali di Gara, ma che dovrete fare **Voi per Voi stessi**.

Parchi Assistenza – Zona Refuelling

I Parchi Assistenza sono zone in cui ognuno dei meccanici dei Team ha come missione quella di intervenire, nel poco tempo a disposizione, sulla vettura del proprio equipaggio; per questo bisogna porre estrema attenzione nel circolare all'interno del parco; il transito deve essere effettuato a bassa velocità, senza effettuare manovre pericolose di nessun tipo.

Nei Parchi Assistenza le vetture non potranno superare la velocità di 30km/ora.

La Zona Refuelling è stata predisposta dopo l'uscita del Parco Assistenza.

Ricordo che all'interno di tale zona è vietata ogni operazione non direttamente connessa a rifornimento di carburante, e altresì che all'interno della Zona Refuelling dovrà essere rispettato il limite di velocità di 5 km/ora e che durante le operazioni di rifornimento i motori dovranno essere spenti. Raccomando agli equipaggi di non rimanere a bordo durante le operazioni di rifornimento così come previsto dalla normativa vigente.

Parco Chiuso Finale

Il Parco Chiuso Finale di domenica 22 settembre 2024 dopo la sua apertura, non sarà vigilato.

Se saranno previste verifiche post-gara, su reclamo e/o d'ufficio da questa location, le vetture poste in condizioni di marcia autonoma, verranno scortate da personale dell'Organizzazione e dagli Ufficiali di Gara all'officina di verifica post-gara che è OFFICINA FATOCAR via Papa Giovanni XXIII - Patti (ME).

Unitamente al Direttore di Gara Aggiunto siamo a ringraziarVi per essere presenti alla nostra Manifestazione, al fine di prestare la vostra indiscutibile e notevole performance sportiva. Vi auguriamo, un sereno week end di sport.

In bocca al Lupo....



CST SPORT A.S.D. licenza n. 36557 r.,

Contrada Cireni, 6 Gioiosa Marea (ME) 392 5755959 – FAX 090 8967386 - mail: cstsport@libero.it